



Jema Autolifte A/S
we are here to surprise!

Produkt nr. DWC-3

BRUGERMANUAL



Anbring altid denne brugermanual i nærheden af apparatet og sørg for alle brugere har læst og fuldt forstået brugermanualen.

**LÆS HELE DENNE MANUAL
OMHYGGELIGT OG FULDSTÆNDIGT
FOR AT SKIRE BETJENINGEN AF
APPARATET BLIVER UDFØRT
KORREKT**

JEMA AUTOLIFTE A/S
+45 48 180 300
WWW.JEMAAUTOLIFTE.DK

Instruktions manual **DWC-2**

1. Introduktion	4
2. Specifikation og funktioner	4
2.1 Specifikation	4
2.2 Funktioner	4
2.3 Arbejdsområde	4
3. Forklaring om afbalanceringsapparatet	4
3.1 Apparat	4
3.2 Elsystemet	4
4. Installation af afbalanceringsapparatet	5
4.1 Åbning og Kontrol	5
4.2 Installation afbalanceringsapparatet	5
4.3 Installation sikkerhedsskærm	5
4.4 Installation af hovedaksel	5
5. LED kontrolpanel og funktionstaster	6
5.1 LED panel overblik	6
Funktionsnavne på panelet	6
5.2 LED panel forklaring	6
5.3 Funktionstast forklaring	7
6. Installation og afmontering af hjulet	7
6.1 Kontrol af hjul	7
6.2 Installation af hjulet	7
6.3 Afmontering af hjulet	7
7. Indtastningsmetoder af fælgens data	8
7.1 Tændt afbalanceringsapparatet	8
7.2 Hjulets data input til normal dynamisk afbalancering	9
7.3 Dataen indtastningsmetode til ALU-S-funktion:	8
8. Kalibrering af måle arm	9
8.1 Kalibrering af måle armens fælgafstand	9
8.2 Kalibrering af måle armens diameter	9
9. Kalibrering af afbalanceringsapparatet	10
10. Dynamisk og statisk introduktion af afbalanceringsmetoder	10
10.1 Dynamisk og statisk introduktion	10
10.2 Dynamisk funktion	11
10.3 ALU-S funktion	12
10.4 ALU funktion M1 til M3	13
10.5 Statisk funktion	13
10.6 "HIDE AWAY" Funktion	13
10.7 Omberegning	14
11. Ubalance optimering	14
11.1 Allerede vist balanceværdi	14
12. Skift fra gram-Oz funktion	15
13. Skift fra tommer til MM funktion	15
14. Beskyttelsesskærm funktion	15
15. Andre funktionsindstillinger	16
15.1 Mindste værdi	16
15.2 Tænd eller sluk tastatur lyd	16
15.3 LED display lysstyrke indstillinger	16
16. Selvttest funktion af afbalanceringsapparatet	17

16.1	DIGITAL rør og indikator kontrol	17
16.2	Position følersignal kontrol.....	17
16.3	Afstand følersignal kontrol.....	17
16.4	Diameter sensorsignal tjek.....	17
16.5	Tryk sensorsignal tjek	17
17.	Sikkerhed beskyttelse og fejlfinding	18
17.1	Sikkerheds beskyttelse	18
17.2	Fejlfinding	18
18.	Vedligeholdelse	19
18.1	Den daglige vedligeholdelse	19
18.2	Serviceeftersyn	19
19.	Fejlkode liste	20
20.	Strømforsyning.....	20
20.1	220 V	21
21.	Reservedels tegninger	22
22.	Reservedelsliste.....	25
22.1	Tilbehørs liste.....	26
22.2	System kredsløbsdiagram	27
23.	CE certifikater	28

Introduktion

Et ubalanceret hjul vil gøre hjulet hoppe og rat ryster under kørslen. Det kan være ubehageligt og overraske føreren af køretøjet, og gøre føreren af køretøjet køre uopmærksomt. På grund af ubalanceret hjul kan der forekomme skader på støddæmper samt styretøjet og samtidig øge sandsynligheden for trafikulykker. Et afbalanceret hjul vil undgå alle disse problemer.

Dette apparat er udstyret med LSI (stor målestok Integreret kredsløb) så processoren kan beregne hvad der sker med hjulet i høj hastighed.

Læs manualen grundigt før betjening af udstyret for at sikre normal og sikker drift. Demontering eller erstatning af dele af udstyret bør undgås. Når det skal repareres, bedes du kontakte med vores serviceafdeling. Før balancering, sikre hjulet sidder korrekt fast på flangen. Operatøren bør bære tætsiddende tøj for at forhindre mulig ulykker ved tøj sætter sig fast under afbalancering.

Specifikation og funktioner

2.1 Specifikation

- Maks. hjul vægt: 65 kg
- Motor effekt: 200W
- Strømforsyning: 220V/50Hz
- Afbalancerings præcision: $\pm 1g$
- Rotationshastighed: 200r/min
- Køretid: 8s
- Fælgdiameter: 10 " ~ 24" (256mm ~ 610mm)
- Fælgbredde: 1,5 " ~ 20" (40mm ~ 510mm)
- Støj: <65dB
- Nettovægt: 98 kg
- Dimensioner: 960mm x 760mm x 1160 mm

2.2 Funktioner

- LED-displayet, det har fleksibel indikator driftsfunktion.
- forskellig afbalancering programmer.
- Automatisk fælg data input via måle arm.
- Kalibrerende.
- Selv fejldiagnosticering og beskyttelse funktion.
- Gældende for forskellige fælge af stål og Alu.

2.3 Arbejdsområde

- Temperatur: 5 ~ 50 °C
- Højde over havets overflade: $\leq 4000m$
- Luffugtighed: $\leq 85\%$**

3. Forklaring om afbalanceringsapparatet

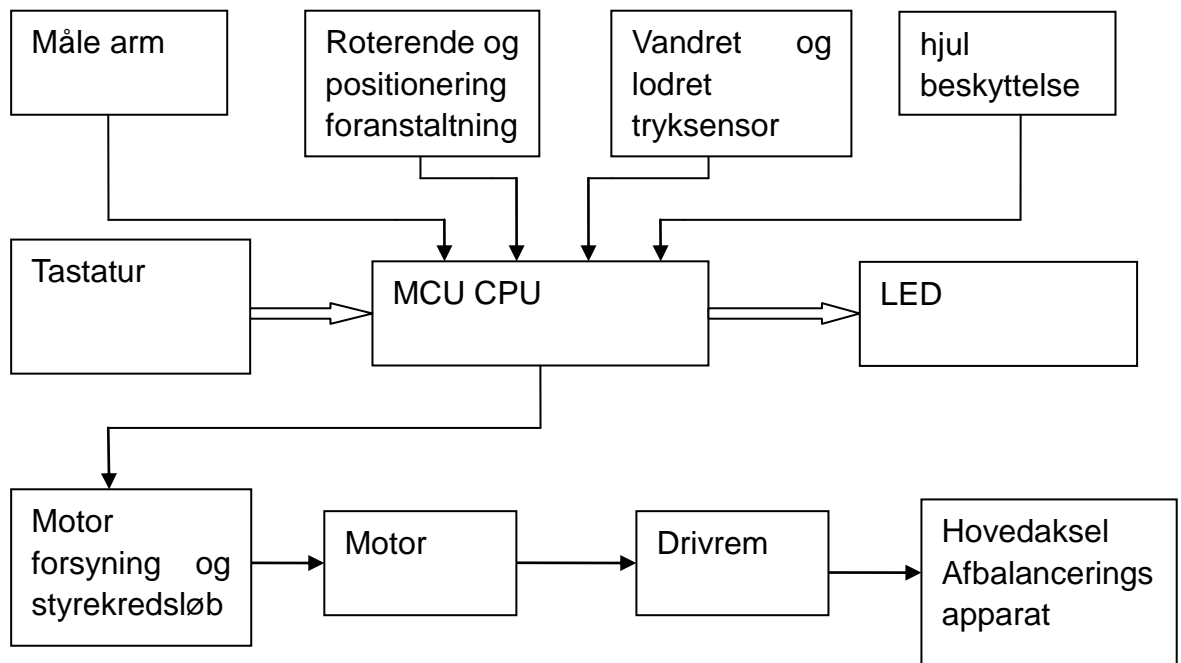
To vigtige komponenter i det dynamiske afbalanceringsapparat: Apparat og elektricitet:

3,1 Apparat

Apparatet består af stål kasse, motor, aksel og topplade.

3.2 Elsystemet

1. Mikrocomputerens system består af LSI såsom nye høj hastighed MCU CPU-system og tastatur.
2. Automatisk måler arm.
3. Hastighed test og positionering systemet består af gear og opto-elektroniske kobling
4. To-fase synkroniseret motor med kontrollerende kredsløb.
5. Vandret og lodret tryksensor.
6. Hjul beskyttelse.



4. Installation af afbalanceringsapparatet

4.1 Åbning og Kontrol

Åbn pakken og tjek, om der er beskadigede dele, hvis der er nogle problemer, så må du ikke bruge udstyret og kontakte leverandøren Standard tilbehør er vist som følger:

Hovedaksel 1

Afbalanceringsstang 1

Unbrakonøgle 1

Mål caliper 1

Kviklås 1

Adapter (kegle) 4

Afbalanceringsklods (100 g) 1

Hjulbeskyttelse (valgfrit) 1

4.2 Installation af afbalanceringsapparatet

4.2.1 Afbalanceringsapparat skal være installeret på den faste underlag cement. Hvis Afbalanceringsapparatet placeres på jord eller lign. kan gøre apparatet vise forkert data.

4.2.2 Der bør være minimum 50 cm omkring afbalanceringsapparatet for at kunne fungere hensigtsmæssigt.

4.2.3 Sørg altid for at sætte afbalanceringsapparatet fast i underlaget.

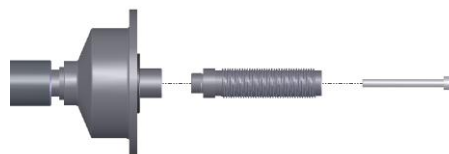
4.3 Installation af sikkerhedsskærm

Installer rammen af til hjulbeskyttelsen på apparatet: Placere enden af rammen ind over det dertil indrettede rør bag på apparatet og derefter monter den færdig med den tilhørende M10 x 65 bolt.

4.4 Installation af hovedaksel

Tag hovedakslen og sæt på akslen på apparatet og spænd den fast med den tilhørende M10 x 150 bolt, (Se figur 4-1)

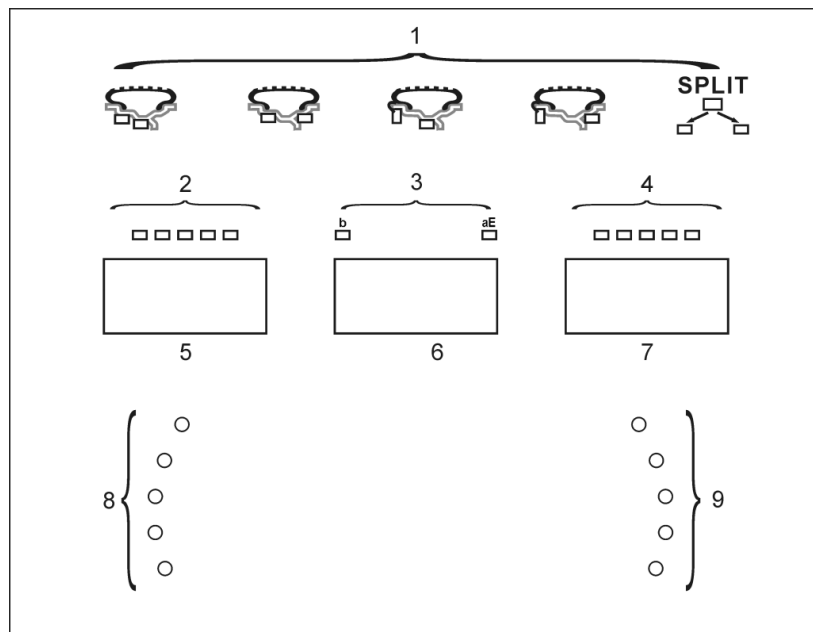
Figur 4-1



(Bemærk.: Et hjul kan installeres på hovedakslen, inden du skruer hovedakslen fast med den tilhørende bolt for at sørge for hovedakslen ikke drejer med rundt når du spænder bolt)

5. LED kontrolpanel og funktionstaster

5.1 LED panel overblik Figur 5-1



Figur 5-1

LED 5: Når du indtaster dimension data, vil LED-display vise 'a' værdi, og efter indstillingen, vil den vise inderside ubalance vægt

LED 6: Når du indtaster dimension data, vil LED-display 'b' værdi eller 'aE' værdi og funktion, Indstillingen vises i vælger menuen

LED 7: Når du indtaster dimension data, vil LED-display 'd' værdi, og efter indstillingen, vil den vise yderside ubalance vægt

Funktionsnavne på panelet

1. Afbalancerings funktions indikator
2. Indvendig afbalanceringsvægt position indikator
3. LED 6 indhold-display lys
4. Udvendig afbalanceringsvægt position indikator
5. LED display 5
6. LED display 6
7. LED display 7
8. Indvendig afbalanceringsvægt positionslys
9. Udvendig afbalanceringsvægt positionslys

5.2 LED panel forklaring

Indvendig afbalanceringsvægt indikator:

ALU-S funktionen viser den indvendige position af hvor balancevægten placeres

Udvendig afbalanceringsvægt indikator:

ALU-S funktionen viser den udvendige position af hvor balancevægten placeres

Afbalancerings funktions indikator:

Angiver apparatets øjeblikkelige afbalancerings funktion

Indvendig afbalanceringsvægt positions indikator lys:

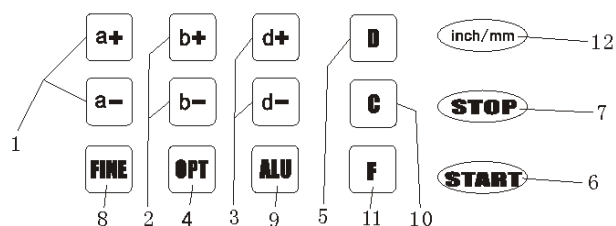
Viser indvendig hvor afbalanceringsvægten skal påføres når alle lys er tændt

Udvendig afbalanceringsvægt positions indikator lys:

Viser udvendig hvor afbalanceringsvægten skal påføres når alle lys er tændt

5.3 Funktionstast Forklaring

Figur 5-2 tastatur



- 1 - Trykknapper til manuel afstand (a) indstilling
- 2 - Trykknapper for manuel bredde (b) indstilling
- 3 - Trykknapper for manuel DIAMETER (d) indstilling
- 4 - Tryk på knappen for optimering af ubalance og split ubalance
- 5 - Tryk på knappen for selvdiagnostik, kalibrering og split ubalance
- 6 - START knap
- 7 - STOP Knap, eller adgang til specielle funktioner
- 8 - FINE knap, viser hjulets præcise ubalance
- 9 - ALU knap, til valg af forskellige ALU programmer
- 10 - C KNAK, til genberegning og kalibrering
- 11 - Udvælgelse, "STATIC" eller "DYNAMISK" korrektion
- 12 - Valg af dimensioner, tomme / mm

Bemærk: Brug kun fingrene til at trykke trykknapper. Brug aldrig kontravægten, knibtang eller andre genstande.

6. Installation og afmontering af hjul

6.1 Kontrol af hjul

Hjulet skal være rent, ingen sand, bremsestøv eller anden form for snavs. Fjern alle de gamle afbalanceringsklodser på hjulet. Kontroller dæktrykket. Kontroller om fælgen ikke er beskadiget og bolt hullerne ikke er misdannede.

6.2 Installation af hjulet

6.2.1 Vælg den optimale konus der passer til midterhullet i fælgen.

6.2.2 Hjulet kan monteret på 2 forskellige måder se Fig. 6-1 og 6-2 nedenfor.

6.2.2.1 Positiv positionering (se figur 6-1):

Positiv positionering er almindeligt anvendt. Det fungerer nemt, og det er gældende for alle fælge typer.

6.2.2.2 Negativ positionering (se figur 6-2):

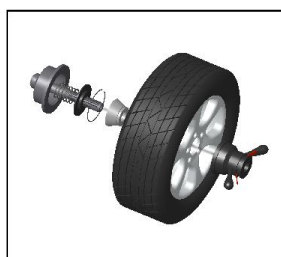
Når negativ positionering bruges er det vigtigt sikre at hjulets midter hul og konus er placeret korrekt så hjulet er centreret på hovedakslen. Bruges til stål eller alu fælge med stor indpresning.

6.2.3 Placere hjul og konus på hovedakse. Sørg for, at konussen passer til fælgen, inden du skruer det fast med håndtag. Drej hjulet rundt med hånden for at tjekke hjulet er centreret korrekt på hovedakslen.

6.3 Afmontering af Hjulet

6.3.1 Løsne spænde håndtaget, tryk på den røde knap og hjulet er løst.

6.3.2 Tag spændehåndtaget af og afmontere hjulet fra hovedakslen.



Figur 6-1



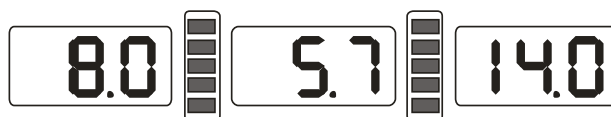
Figur 6-2

Bemærk: Brugeren må ikke glide hjul hen af hovedakslen, da det kan ødelægge gevindet på hovedakslen og gøre apparatet ikke vil være funktionsdygtigt.

7. Indtastningsmetoder af fælgens data

7.1 Tænd afbalanceringsapparatet

Tænd apparatet, herefter starter initialisering funktionen automatisk. Initialiseringen vil være færdig i løbet af to sekunder. Apparatet viser automatisk dynamisk program (Afbalanceringsklods placering inde og udvendig), som vist på figur 7-1, og nu klar til indtastning af fælg data.

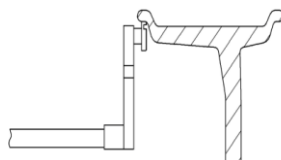


Figur 7-1

7.2 Hjulets data input til normal dynamisk afbalancering

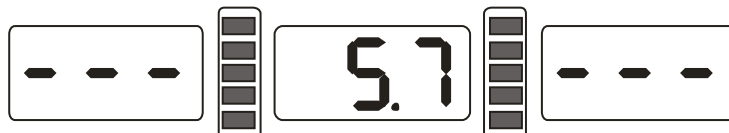
7.2.1 Efter indkobling af maskinen, træder den normale balancemode

7.2.2 Indtast data for fælg:



Figur 7-2

Drej måle armen og træk måle armen ind til fælgens kant, som vist på Fig. 7.2, første viser LED displayet ikke nogen værdi, men efter få sekunder vil den vise værdien vist på måle armen, som vist på Fig. 7.3, Sæt herefter måle armen tilbage i neutral position igen.



Figur 7-3

7.2.3 Når Målt værdi og faktisk værdi af fælgen adskiller sig fra hinanden, har apparatets måle arm brug for at blive kalibreret, ellers kan brugeren indtast fælgdata manuelt på apparatet.

7.2.4 Indtast data for fælgbredde

Brug fælgbredde måleren til at måle fælgbredden og indtast værdien manuelt på b + eller b- knapperne.

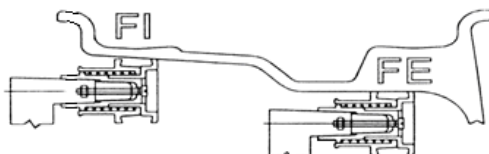
7.3 Data indtastningsmetode til ALU-S funktion:

Normalt, når der skiftes dynamisk funktion til anden funktion, er der ingen grund til at indtaste fælgens data igen, tryk ALU for at ændre, og du vil vælge funktionen direkte. Kun ALU-S funktionen har særlig indtastnings metode, ALU-S er en særlig funktion, som omfatter de nedenstående to fremgangsmåder (Figur 7-6):

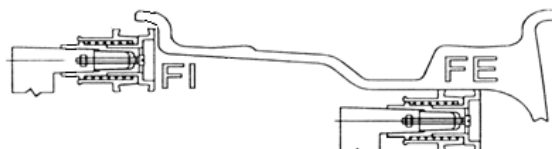


Figur 7-6

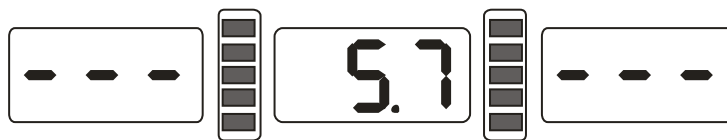
Se figur 7-7 eller 7-8, drej måle armen og træk måle armens hoved ind til indersiden af fælgen (FI) (Dette er for at anvise afbalanceringsklodsens placering indersiden af fælgen) vent indtil data er gemt. Derefter trække måle armens hoved til ydersiden af fælgen (FE) (Dette er for at anvise afbalanceringsklodsens placering ydersiden af fælgen), måle afstand (AE) og diameter (DE) på ydersiden af fælgen, se figur 7-10, indtaste ALU-S funktion.



Figur 7-7



Figur 7-8



Figur 7-9



Figur 7-10

Når måle armen er tilbage i nul stilling, vil LED viser AE og dl værdi. Tryk på A +, A-til at justere en værdi, tryk på B +, B-til at justere AE værdi, tryk på d +, d for at justere DL værdi, tryk FINE tasten, vil LED viser DE værdi, hold FINE tasten og tryk på d +, d- til justere DE- værdien.

8. Kalibrering af måle arm

Måle armen er blevet kalibreret fra fabrikken, men pga. transporten kan denne værdi være ændret når brugeren skal bruge sit apparat. Derfor vil det altid være en god ide at kalibrer apparatet før brug.

Tænd for apparatet og når initialiseringen er færdig, kan kalibreringen af måle armen startes.

8.1 Kalibrering af måler armens fælge afstand

8.1.1 Tryk på STOP og hold tasten nede, tryk nu på FINE tasten, se figur 8-1, for at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.



Figur 8-1

8.1.2 Sørg for måle armen står i 0 (nul) position, tryk herefter på ALU tasten, se Figur 8-2, for at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.



Figur 8-2

8.1.3 Træk måle armen ud til 15, og tryk herefter ALU tasten, se Figur 8-3, Skub måle armen tilbage i 0 (nul) position og kalibreringen er afsluttet.



Figur 8-3

8.2 Kalibrering af måler armens diameter

8.2.1 Montere et 14" eller 15" hjul på afbalanceringsapparatet (hjulet må ikke være skævt eller have stor ubalance, da det kan gøre kalibreringen upræcis) - Tryk og hold STOP tasten nede, tryk nu på OPT tasten, se figur 8-4, for at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten;



Figur 8-4

8.2.2 Tryk på d + eller d for at justere til den aktuelle fælgdiameter tryk derefter på ALU tasten se figur 8-5



Figur 8-5

8.2.3 Træk måletarmen ud og placere måle armens hoved på den inderste kant af fælgen, se figur 7-2, trykke ALU tasten, se figur 8-3, selvkalibrering er slut, sæt måle armen tilbage i 0 (nul) position.

9. Kalibrering af afbalanceringsapparatet

Den dynamiske kalibrering er fortaget på fabrikken efter produktionen, men pga. af transport eller længere tids brug kan afbalanceringsapparatet have brug for en kalibrering for at være sikker på alle data vises og måles korrekt.

9,1 Tænd apparatet, herefter starter initialisering funktionen automatisk. Initialiseringen vil være færdig i løbet af to sekunder. figur 7-1, Montere et 14" eller 15" hjul på afbalanceringsapparatet (hjulet må ikke være skævt eller have stor ubalance, da det kan gøre kalibreringen upræcis), indtast data for fælgen;

9,2 Tryk på Dtasten og C-tast, se figur 9-1, (lukke beskyttelse hætte), skal du trykke på START tasten, gå til næste trin, skal du trykke på STOP-tasten eller C for at afslutte;



Figur 9-1

9,3 Når hjulet stopper se Figur 9-2, tag 100g afbalanceringsklodsen og placere på et vilkårligt sted på ydersiden af fælgen, herefter tryk på START tasten, for at gå ud af programmet skal du trykke på STOP eller C tasten;



Figur 9-2

9,4 Når hjulet stopper, se figur 9-3, er kalibreringen færdig og hjulet kan afmonteres og afbalanceringsapparatet er klar til brug.



Figur 9-3

Opmærkning: Når du laver kalibrering, skal data indtastning på fælgen og 100 gram afbalanceringsklodsen være korrekte, ellers vil resultatet af kalibrering være forkert, og forkert kalibrering apparatet vil måle forkert værdi ved afbalancering.

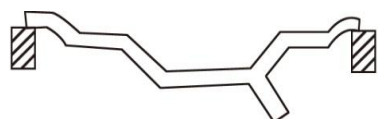
10. Dynamisk og statisk introduktion af afbalanceringsmetoder

10.1 Dynamisk og statisk introduktion

10.1.1 Dynamisk og statisk balance Omskifter: Tryk på F-tasten.

Dynamisk afbalancerings funktion: Bruges til afbalancering hvor man påføre 2 afbalanceringsklodser på fælgen, som vist på figur 10-1.

Statisk afbalancerings funktion: Bruges til afbalancering hvor man påføre 1 afbalancerings centralt i midten af fælgen, som anvist på figur 10-2



Figur 10-1



Figur 10-2

ALU balance tilstands tændingsnøglen (ALU-tasten) skifter systemet mellem ALU-1 og ALU-S tilstande.

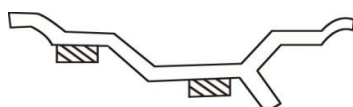
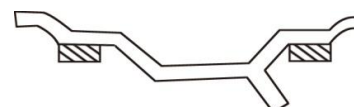


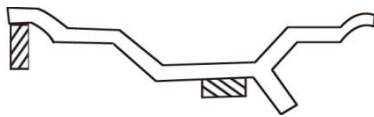
Figure 10-3



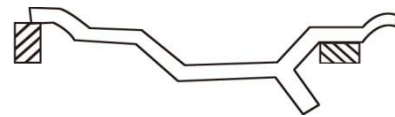
Figur 10-4

ALU-S funktion: Placere afbalanceringsklodserne på indersiden af fælgen, se figur 10-3.

ALU-1 funktion: Placere afbalanceringsklodserne på inderside og yderside af fælgen, se figur 10-4.



Figur10-5



Figur 10-6

ALU-2 funktion: Placere en afbalanceringsklods på indersiden af fælgens kant og placere en afbalanceringsklods på indersiden af fælgen, se figur 10-5.

ALU-3 funktion: Placere en afbalanceringsklods på indersiden af fælgens kant og placere en afbalanceringsklods på ydersiden af fælgen 10-6.

ALU-S funktion: Er en speciel balance funktion (bl.a. ALU-1 og ALU-2), til hjælp til påføring af afbalanceringsklodserne og denne funktion kan også skjule afbalanceringsklodsen bag ved egerene på fælgen. Hvis afbalanceringsklodsen viser den skal placeres imellem 2 eger, kan Alu-S funktionen, fordele afbalanceringsklodsvægten så de bliver placeret bagved egerene. se figur 10-7.



Figur 10-7

10.2 Dynamisk funktion

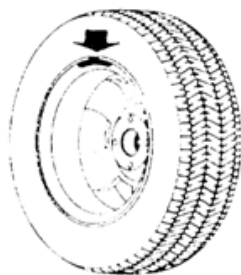
10.2.1 Følg figur 7,2 og indføre data fra fælgen.

10.2.2 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START tasten, hjul vil begynde at køre rundt og stopper igen efter cirka 8 sek. -> Hvis hjulet viser sig ikke at være i balance vil der nu vises en værdi i digital panelet – Venstre panel er til indvendig ubalance og højre panel er til udvendig ubalance. Hvis midterste digitale panel viser OPT, kan man vælge at optimere ubalance;

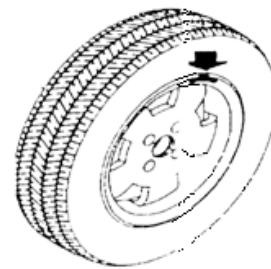
10.2.3 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i venstre panel (Figur 5-1/3 ved siden af ubalancen tallet) påføres afbalanceringsklodsen klokken 12 på indersiden af fælgen, se figur10-8;

10.2.4 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i højre panel (Figur 5-1/4 ved siden af ubalancen tallet) påføres afbalanceringsklodsen klokken 12 på ydresiden af fælgen, se figur10--9;

10.2.5 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START, hjulet vil begynde at køre rundt og stopper igen i løbet af cirka 8 sek. Herefter skal panelet vise 0-0, ellers er afbalanceringen ikke fortaget korrekt.;



Figur 10-8



Figur 10-9

10.3 ALU-S funktion

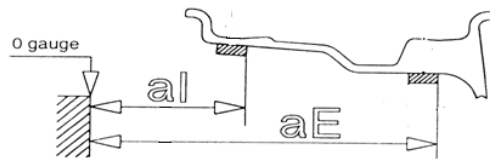
★Manuel placering af klister afbalanceringsklodser

10.3.1 Følg figur 7,3 input data for fælgen.

10.3.2 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START tasten, hjul vil begynde at køre rundt og stopper igen efter cirka 8 sek. -> Hvis hjulet viser sig ikke at være i balance vil der nu vises en værdi i digital panelet – Venstre panel er til indvendig ubalance og højre panel er til udvendig ubalance. Hvis midterste digitale panel viser OPT, kan man vælge at optimere ubalance;

10.3.3 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i venstre panel (Figur 5-1/8 ved siden af ubalancen tallet) påføre klister afbalanceringsklodsen, se figur 10 -10 på kl. 12 position på indersiden af fælgen.

10.3.4 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i højre panel (Figur 5-1/9 ved siden af ubalancen tallet) påføre klister afbalanceringsklodsen, se figur 10 -10 på kl. 12 position på ydresiden af fælgen;



Figur 10-10

★Automatisk påføring af klister afbalanceringsklodser

10.3.5 Følg figur 7,3 input data for fælgen.

10.3.6 Tryk på ALU tasten indtil ALU-S indikatoren lyser se figur 5-1/5 – Tag målearmen og træk den ind mod hjulet og placere målearms hovedet der hvor du vil have den inderst afbalanceringsklods siddende, vent til apparatet gemmer data, træk nu målearmen længere ind i hjulet og placere målearms hovedet der hvor du vil have den yderst afbalanceringsklods siddende, vent til apparatet gemmer data, herefter sæt målearmen tilbage til 0 position på apparatet.

10.3.7 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START tasten, hjul vil begynde at køre rundt og stopper igen efter cirka 8 sek. -> Hvis hjulet viser sig ikke at være i balance vil der nu vises en værdi i digital panelet – Venstre panel er til indvendig ubalance og højre panel er til udvendig ubalance. Hvis midterste digitale panel viser OPT, kan man vælge at optimere ubalance

10.3.8 Tryk på "STOP" og "ALU" tasten, nu vil det midterste display vise "- - -"

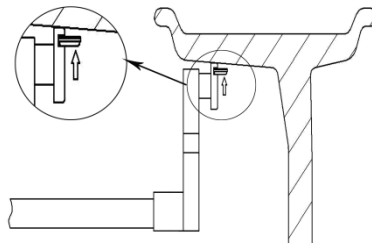
10.3.9 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i venstre panel (Figur 5-1-2 ved siden af ubalancen tallet) vil venstre panel vise ubalancen og højre panel vise hvor langt du skal trække målearmen ind for at påføre afbalanceringsklodsen.

10.3.10 Tag en klister afbalanceringsklods og tag den ubalance værdi der vises i venstre panel, sæt klister afbalanceringsklodsen fast på målearms hovedet. Træk slæden ind til der står 0 i det højre panel og påføre afbalanceringsklodsen der sidder fast på målearms hovedet se Figur 10-11.

10.3.11 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i højre panel (Figur 10-1-4 ved siden af ubalancen tallet) vil højre panel vise ubalancen og venstre panel vise hvor langt du skal trække målearmen ind for at påføre afbalanceringsklodsen.

10.3.12 Tag en klister afbalanceringsklods og tag den ubalance værdi der vises i højre panel, sæt klister afbalanceringsklods fast på målearms hovedet. Træk slæden ind til der står venstre panel er talt ned til 0 og påføre afbalanceringsklodsen der sidder fast på målearms hovedet se figur 10-11.

10.3.13 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START, hjulet vil begynde at køre rundt og stopper igen i løbet af cirka 8 sek. Herefter skal panelet vise 0-0, ellers er afbalanceringen ikke fortaget korrekt.;



Figur 10-11

Bemærk: når du bruger måle armen til automatisk placere af afbalanceringsklodserne, skal du sørge for digital displayet viser ---, hvis ikke, må du ikke flytte måle armen, trykke på STOP og ALU-tasten, så midterste digitale display viser ---, nu kan du flytte måle armen for automatisk placering af afbalanceringsklodser.

10.4 Alu funktion M1 til M2

10.4.1 Følg 7,2 input data for fælgen;

10.4.2 Tryk på ALU tasten den antal gange indtil du har nået det ønsket Alu funktion.

10.4.3 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START tasten, hjul vil begynde at køre rundt og stopper igen efter cirka 8 sek. -> Hvis hjulet viser sig ikke at være i balance vil der nu vises en værdi i digital panelet – Venstre panel er til indvendig ubalance og højre panel er til udvendig ubalance. Hvis midterste digitale panel viser OPT, kan man vælge at optimere ubalance;

10.4.4 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i venstre panel (Figur 5-1-2 ved siden af ubalancen tallet) påføres klister afbalanceringsklodsen klokken 12 på indersiden af fælgen.

10.4.5 Langsomt dreje hjulet, når til alle lys er tændt i højre panel (Figur 5-1-4 ved siden af ubalancen tallet) påføres klister afbalanceringsklodsen klokken 12 på ydresiden af fælgen.

10.5 Statisk funktion

10.3.1 Træk målearmens hoved ind til midten af fælgen, og mål fælgens data;

10.3.2 Tryk på F tasten, for at skifte til statisk balance (ST) funktion.

10.3.3 Sænk sikkerhedsskærmen over hjulet og tryk START, hjulet vil begynde at køre rundt og stopper igen i løbet af cirka 8 sek, når hjulet stopper vil det vise en værdi i det midterste panel, hvilket er den statisk ubalance, når midterste digital rør viser OPT, kan man vælge at optimere ubalance;

10.3.4 Langsomt dreje hjulet, når begge sider kontravægt-indikator (Figur 5-1 (3), (4) er tændt, placere afbalanceringsklodsen kl 12 position i midten af fælgen. se figur 10-12.



Figur 10-12

10.6 "HIDE A WAY" funktion (Skjul afbalanceringsklodsen bag ved egerne)

Funktionen "HIDE A WAY" er kun tilgængelig i ALU-S, "HIDE A WAY" funktionen kan opdele position af afbalanceringsklodserne i to dele, og gøre så afbalanceringsklodserne bliver skjult bag ved egerne på fælgen. Se figur 10,3, Når du har afbalanceret hjulet og afbalanceringsklodserne ikke sidder som ønsket kan du bruge følgende fremgangsmåde:

10.6.1 Tryk på A+ tasten for at komme tilbage til hovedmenuen som vist på Figur 7-1 – Tryk herefter på D og OPT tasten, indtaste tal af eger (figur 10-13) Tryk på b + eller b-tasten for at indføre antallet af eger, herefter skal du trykke D tasten og OPT tasten for at gemme. Drej hjulet langsomt indtil du kommer til eger der er tættest på hvor afbalanceringsklodsen og er i kl.12 position, tryk på D og OPT-tasten for at komme ind i "HIDE A WAY" funktionen og tryk derefter på D og OPT-tasten for at afslutte;



Figur 10-13

★Manuelt "HIDE A WAY" Funktion (Skjul afbalanceringsklodsen bag ved egerne manuelt)

10.6.2 Brug samme fremgangsmåde som i 10.3.3;

10.6.3 Langsomt dreje hjulet, når den højre indikator (Figur 5-1 (4)) er tændt, påføre afbalanceringsklodsen klokken 12 position på ydersiden, se figur 10-8;

10.6.4 Langsomt drej hjulet igen, når den højre indikator (Figur 5-1 (4)) er tændt, påføre afbalanceringsklodsen klokken 12 position på ydersiden, se figur 10-9;

★Automatisk "HIDE A WAY" Funktion (Skjul afbalanceringsklodsen bag ved egerne automatisk)

10.6.5 Start med at brug samme fremgasmåde som i 10.3.7 og 10.3.8

10.6.6 Herefter drej hjulet langsomt, når den højre indikator (Figur 5-1 (4)) er tændt, find første position, og træk måleramen, når alle lys indikatoren (figur 10-11) er tændt, påføre afbalaceringsklodsen som anvist på (se figur 10-12);

10.6.7 Dreje hjulet langsomt igen, når den højre indikator (Figur 5-1 (4)) er tændt, find anden position, og træk måleramen, når alle lys indikatoren (figur 10-11) er tændt, påføre afbalaceringsklodsen som anvist på (se figur 10-12);.

Bemærk: når brugen målebåndet at holde modvægt automatisk, skal du sørge DIGITAL SLANGER skal vise ---, hvis ikke, må du ikke flytte målebåndet, skal du trykke på STOP og ALU-tasten, så midterste digitale rør viser ---, nu kan du flytte målebåndet for automatisk stikning modvægt.

10.7 Omberegning

Før afbalanceringen af hjulet glemmer brugeren muligvis at indføre data på hjulet, hvis dette skulle ske, kan du indfører data efter afbalanceringen UDEN at du igen behøver at trykke START tasten, du skal blot trykke på genberegningens tasten (C) system automatisk opdatere de nye data og beregning hjulets ubalance.

11. Ubalance optimere

Hvis hjulets ubalance værdi er over 30 gram, vil systemet blive vise "OPT", hvilket vil give brugeren en ide om det vil være en god ide at ubalance optimere.

Ubalance optimeringen har to operation metoder:

11.1 Allerede vist balanceværdi

Høj ubalance værdi efter første afbalancering (inden påførsel af afbalanceringsklodser), og vil ubalance optimere tryk på, OPT tasten, se figur 11-1;



Figur 11-1

På føre en kridtstreg på hovedakslen, dækket og fælgen og afmontere hjulet fra afbalanceringsapparatet og montere det på dit dækkapparat. Drej dækket 180 gradet så kridtstregen på dækket og kridtstregen på fælgen bliver placeret modsat af hinanden, påfyld luft i hjulet og montere hjulet på afbalanceringsapparatet igen. Sørg for referencepunkt mellem hovedakslen og fælgen er i samme position. Tryk på START tasten, se figur 11-2;



Figur 11-2

se figur 11-2, Venstre LED display viser procent af optimeringen, hvis før optimeringen den statiske værdi var 40 gram, er det nu optimeret 85%, hvilket vil sige statisk værdi nu kun er 6 gram – Se regnestykket -> ($15\% \times 40\text{gram} = 6\text{gram}$);

Langsomt dreje hjulet med hånden, når begge LED indikatorlys blinker (figur 11-3), skal du lave en kridtstreg på dækket;



Figur 11-3

Langsomt dreje hjulet med hånden igen, når begge LED indikatorlys blinker (figur 11-4), skal du lave en kridtstreg på fælgen;



Figur 11-4

Fjern hjulet fra afbalanceringsapparatet, bruge dækkapparatet til at afmontere dækket fra fælgen, placere nu dækkets og fælgens mærker over for hinanden og monter dækket igen på fælgen, nu er optimeringen færdig.

11.2 For afprøvning af optimeringen følg følgende trin

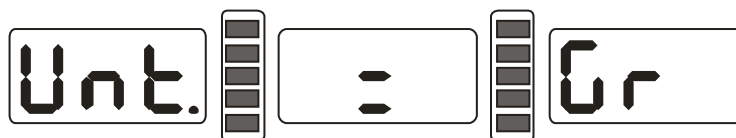
Installere hjulet på afbalanceringsapparatet igen, tryk OPT tasten, venstre side viser OPT, tryk nu på START tasten, se figur 11-1, og følg derefter 11,1 igen om nødvendigt.

Tryk på STOP tasten for at komme tilbage til hovedmenuen

12. Skift fra Gram-Oz funktion

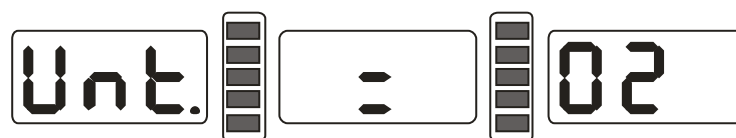
Denne funktion er til skifte fra gram til Oz. (gram-Oz).

12,1 Tryk på STOP tasten og + tast eller a-, se figur 12-1, displayet viser i øjeblikket gram.



Figur 12-1

12.2 Tryk på b + eller b-tasten, se figur 12-2, displayet skifter nu til Oz;



Figur 12-1

12.3 Tryk på b + eller b-tasten for skifte imellem gram og Oz;

12.4 Tryk på en A+ for at gemme opsætningen og afslut.

13. Skift fra tommer til mm funktion

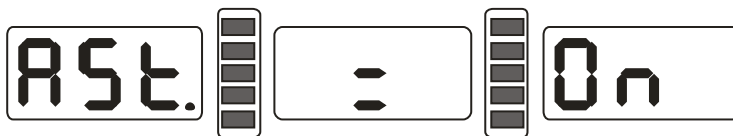
Denne funktion er til input af data for dimension B værdi og D værdi skiftet fra tommer til MM (INCH-MM).

Tryk INCH / MM tasten, og du kan skifte B værdien og D værdien imellem tommer og mm. Du vil kunne se ændringen i LED lyset under ALU funktionerne i højre side af displayet

14. Beskyttelsesskærm funktion

I denne funktion kan du tænde eller slukke om hjulet skal starte med at afbalancere når sikkerhedsskærmen sænkes ned over hjulet. Tryk på START tasten og hjulet vil startemed at dreje rundt. Tryk på STOP tasten og C tast, se figur 14-1, i højre LED display vil den vise nuværende tilstand, når displayet viser "ON" er skærm funktionen slået og afbalanceringsapparatet vil automatisk start når skærmen bliver lukket ned over hjulet. Hvis dette ikke ønskes Tryk på b + eller b-tasten for skifte beskytte hætte funktionen mellem "ON" og "OFF";

Tryk på en A+ for at gemme i øjeblikket indstillingerne og afslutte.



Figur 14-1

15. Andre funktionsindstillinger

15.1 Mindste værdi

Efter at have lavet en afbalancering, er det muligt at trykke på FINE tasten for at se den helt nøjagtige afbalanceringsværdi.

Tryk STOP og D-tasten, se figur 15-1, for at vælge mindste værdi ved afbalancering hvis en værdi er mindre end 5 gram, vises det som 0g (nul gram), trykke på b + eller b-tasten for at vælge imellem en mindste værdi imellem 5g, 10g eller 15g. Tryk på A+ for at gemme indstillinger.



Figur 15-1

15.2 Tænd eller sluk tastatur lyd

Denne funktion kan tænde eller slukke for tastatur lyden, Tryk STOP og D-tasten, se figur 15-1 tryk herefter på A+ vælg indstilling, se figur 15-2, Hvis tastaturlyden allerede er på vil LED displayet vise ON i højre side ved at trykke på B+ eller B- tasten kan du vælge om det skal være tændt eller slukket, hvis det skal være slukket skal der stå OFF i LED displayet. Tryk på en A+ for at gemme indstillinger, og indtast næste trin;



Figur 15-2

15.3 LED display lysstyrke indstillinger

Denne funktion indstilles efter miljø-og brugerbehov, indstilling af skærmens lysstyrke. Tryk STOP og D-tasten, se figur 15-1 tryk herefter på tryk A+ indtil displayet viser som vist på figur 15-3, højre side af skærmen vil vise lysstyrke, afbalanceringsapparatet kan indstilles fra niveau 8 til niveau 1 hvor 1 er den mørkeste og niveau 8 er lysest, fabriksindstillingen er niveau 4. Tryk B+ eller B- tasten, og du kan vælge det niveau der passer dig bedst. Tryk på en + for at gemme indstillinger, og indtast næste trin;



Figur 15-3

16. Selvtest-funktion af afbalanceringsapparatet

Denne funktion vil være kontrollere alle slags indgangssignaller hvorvidt det virker korrekt.

16.1 DIGITAL rør og indikator kontrol

Tryk på D tasten, hele digital displayet vil lyse op dette er for at kontrollere at displayet virker korrekt, trykke på C-tasten for at afslutte, efter omkring 5 sekunder vises se figur 16-1, positionssensor check. Tryk på C-tasten for at afslutte hvis dette ikke ønskes.



Figur 16-1

16.2 Position følersignal kontrol

Denne funktion kan være kontrol positionssensoren, hovedakselen og motherboardets kredsløb. Drej hovedakselen langsomt i urets retning, og højre LED displayet tal vil stige og drej hovedakslen langsomt imod urets retning og det højre LED display tal vil falde i værdi. Den korrekte værdi er imellem 0 til 63. Tryk på ALU tasten, for at skifte til distance sensor check. . Tryk på C-tasten for at afslutte hvis dette ikke ønskes.

16.3 Afstand følersignal kontrol

Denne funktion kontrollere distance sensor og motherboardets kredsløb.

Fra 16,2 tryk ALU tasten, se figur 16-2, Træk i målerarmen og se om talet i LED displayet stiger jo længere du trækker ud i målerarmen. Tryk ALU tasten, for at skifte til diameter sensorsignal check. . Tryk på C-tasten for at afslutte hvis dette ikke ønskes.



Figur 16-2

16.4 Diameter sensorsignal tjek

Denne funktion kontrollere diameter sensor og motherboardets kredsløb.

Fra 16.3 tryk ALU tasten, se figur 16-3, træk målerarmen lidt ud om drej målerarmen, når målerarmen drejes imod urets retning skal tallet i LED displayet stige i værdi og når armen drejes med urets retning skal tallet i LED displayet falde i værdi. Tryk ALU tasten, for at skifte til sensorsignal check. Tryk på C-tasten for at afslutte hvis dette ikke ønskes.



Figur 16-3

16.5 Tryk sensorsignal tjek

Denne funktion kontrollere pres sensor, motherboardets kredsløb samt strømforsyning.

Fra 16.4 tryk ALU tasten, se figur 16-4, tryk forsigtigt hovedakselen til højre og venstre skal tallet i LED displayet ændre sig i værdi – Tryk på ALU tasten for sensor signal check. Tryk på C-tasten for at afslutte.



Figur 16-4

17. Sikkerhed Beskyttelser og fejlfinding

17.1 Sikkerheds beskyttelse

17.1.1 Hvis afbalanceringsapparatet ikke virker korrekt eller har en mislyd tryk på STOP tasten, og hjulet øjeblikkeligt stoppe med at rotere.

17.1.2 If hætte er ikke fastlagt, trykkes på STARTtasten, vil hjulet ikke roterer.

17.1.3 Hvis sikkerhedsskærmen ikke er lukket eller bliver åbnet under brug vil hjulet stoppe med at rotere øjeblikkeligt.

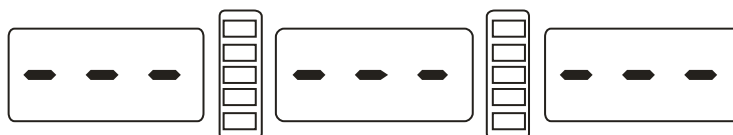
17.2 Fejlfinding

17.2.1 Tryk på START tasten, hovedakslen rotere ikke og LED displayet viser Err-1. Kontroller motor, motherboard og kabelforbindelser er korrekt monteret;

17.2.2 Tryk på START tasten, hovedakslen rotere, men LED displayet viser Err-1. Kontroller positionssensor, motherboard og kabelforbindelser er korrekt monteret;

17.2.3 Hvis hovedakslen fortsætter med at rotere efter end afbalancering og ikke stopper, tjek bremse modstand, strømforsyningprint, motherboard samt kabelforbindelser;

17.2.4 Hvis afbalanceringsapparater viser se figur 17-1 når afbalanceringsapparatet bliver tændt eller er i brug, skal målearmen kalibreres eller justere værdi-sensor eller udskiftning til ny sensor;



Figur 17-1

17.2.5 Ved automatisk fælg data input viser afbalanceringsapparatet en forkert værdi end hvad fælgen er, skal målearmen kalibreres;

17.2.6 Hvis brugeren tænder afbalanceringsapparatet og apparatet ikke tænder, afbryd strømmen på apparatet og, derefter tjek strømforsyningenprintet, motherboard og kabelforbindelser;

17.2.7 Hvis afbalanceringsapparatet ikke menes at vise den korrekt værdi under afbalancering, kan det være fordi apparatet er flyttet, rystet eller har mistet sin hukommelse, lave derfor en kalibrering af apparatet for at afbalanceringsapparatet tilbage i arbejds funktion (NP husk altid at have producentens 100g afbalanceringsklods ved apparatet så det er muligt at kalibrer apparatet)

17.2.8 Afbalanceringsapparatet skal tit igennem en kalibreringsproces da det viser forket afbalanceringsværdi. Dette kan forkomme hvis apparatet har fået hård stød, ikke er fast monteret, gulvet hvor apparatet står er ikke lige, eller brugeren ikke har indstiller apparatet korrekt

Tip: Tjek om kalibrering af afbalanceringsapparat er korrekt:

Brug altid en 14-15" stålfælg - Input korrekt data på hjulet (ab d-værdi), og lav en kalibrering (se punkt 9.) Efter kalibrering afmontere 100g afbalanceringsklodsen og tryk på START tasten for at starte apparatet, når hjulet stopper påføre 100 gram afbalanceringsklodsen kl12 på yderkanten af fælgen (når alle LED indikator lys er tændt i højre side af displayet), tryk START tasten igen og hjulet vil starte igen, når afbalanceringsapparatet stopper skal LED displayet vise $100g \pm 5$. Langsomt drej hjulet med hånden, når alle LED indikator lys tænder i højre siden af displayet, tjek om afbalanceringsklodsen er placeret kl. 6, hvis der ikke står 100g i displayet eller 100g er placeret kl. 6 som beskrevet er apparatet ikke korrekt kalibreret.

18. Vedligeholdelse

18.1 Den daglige vedligeholdelse

Før vedligeholdelse, venligst sluk strømforsyning.

18.1.1 Tjek motorremmen om den er strammet korrekt.

18.1.1.1 Afmonteres toppen af apparatet samt sikkerhedsskærmen.

18.1.1.2 Løsne motoren og flyt motoren indtil motorremmen har den korrekte stramhed (skal kunne trykkes 4mm op eller ned).

18.1.1.3 Stram skruen til motoren og monter toppen og sikkerhedsskærmen.

18.1.2 Kontrollér, el dele samt forbindelser er korrekt monteret.

18.1.3 Kontrollér, om skruen på hovedakslen er spændt korrekt.

18.1.3.1 Kontrollér, kvikløsen løser korrekt på hovedakslen.

18.1.3.2 Kontrollér, hovedakslen er spændt korrekt.

18.2 Serviceeftersyn

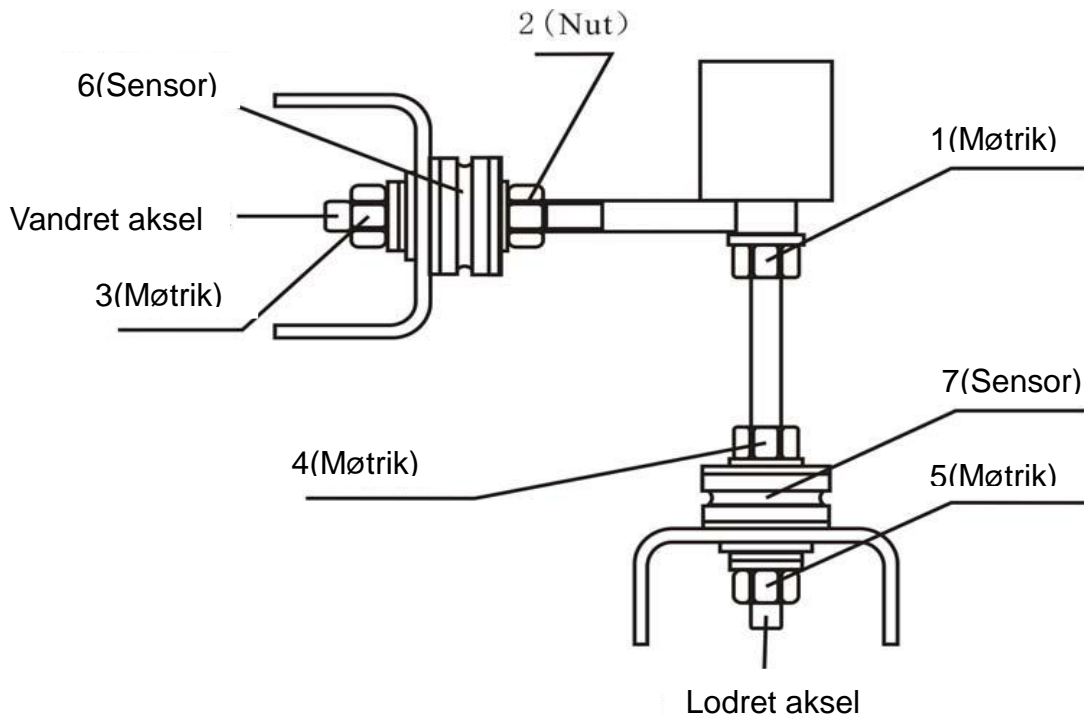
Serviceeftersyn kan kun foretages af trænet og professionelt personale.

18.2.1 Hvis afbalanceringsapparatet ikke viser de korrekte værdier efter kalibrering, bør brugeren kontakte fagfolk for at få information hvordan det kan denne fejl kan rettes og afbalanceringsapparatet kan justeres så det igen vil virke korrekt og sikkert

18.2.2 Justering eller skift af trykføler skal foretages af trænet og professionelt personale. Følgende trin skal foretages

1. Løsne møtrikker nr. 1, 2,3,4,5
2. Afmonter sensoren og møtrik.
3. Udskift nr. 6, 7 sensoren membran.
4. Monter sensor og møtrik iht. fig 18-1. (Vær opmærksom på sensorens placering.)
5. Spænd møtrik nr. 1 (hårdt).
6. Spænd møtrik nr. 2 på hovedakslen and flancen af kabinettet, og derefter stram møtrik nr. 3.
7. Spænd møtrik nr. 4 (stiller roligt), og spænd møtrik nr. 5.

18.2.3 Trykføler oversigt:



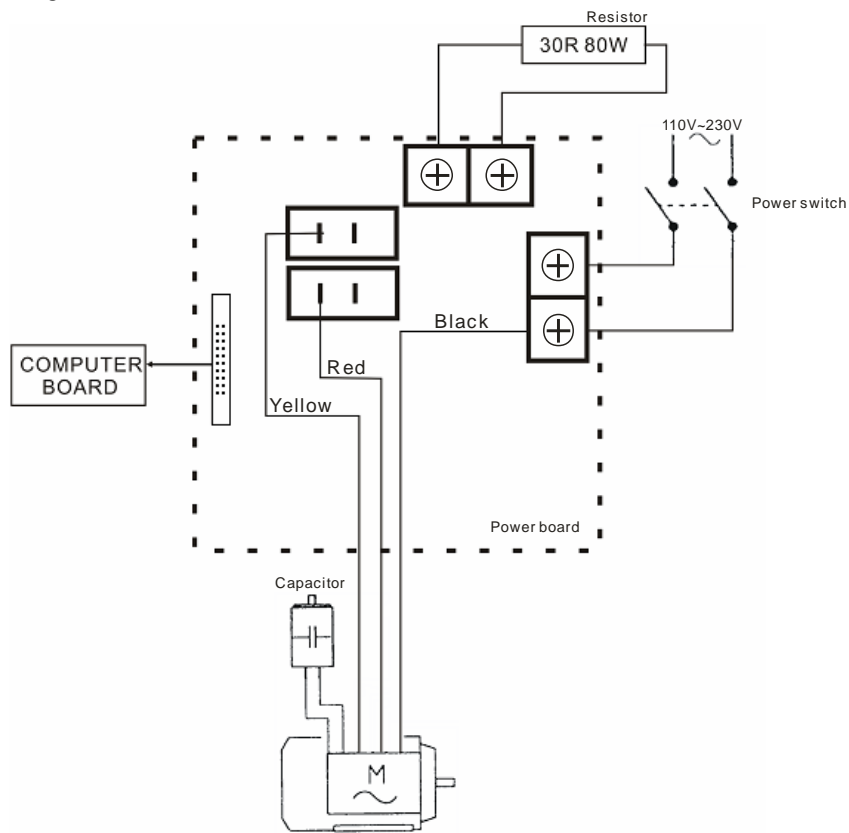
Figur 18-1

19. Fejlkode liste

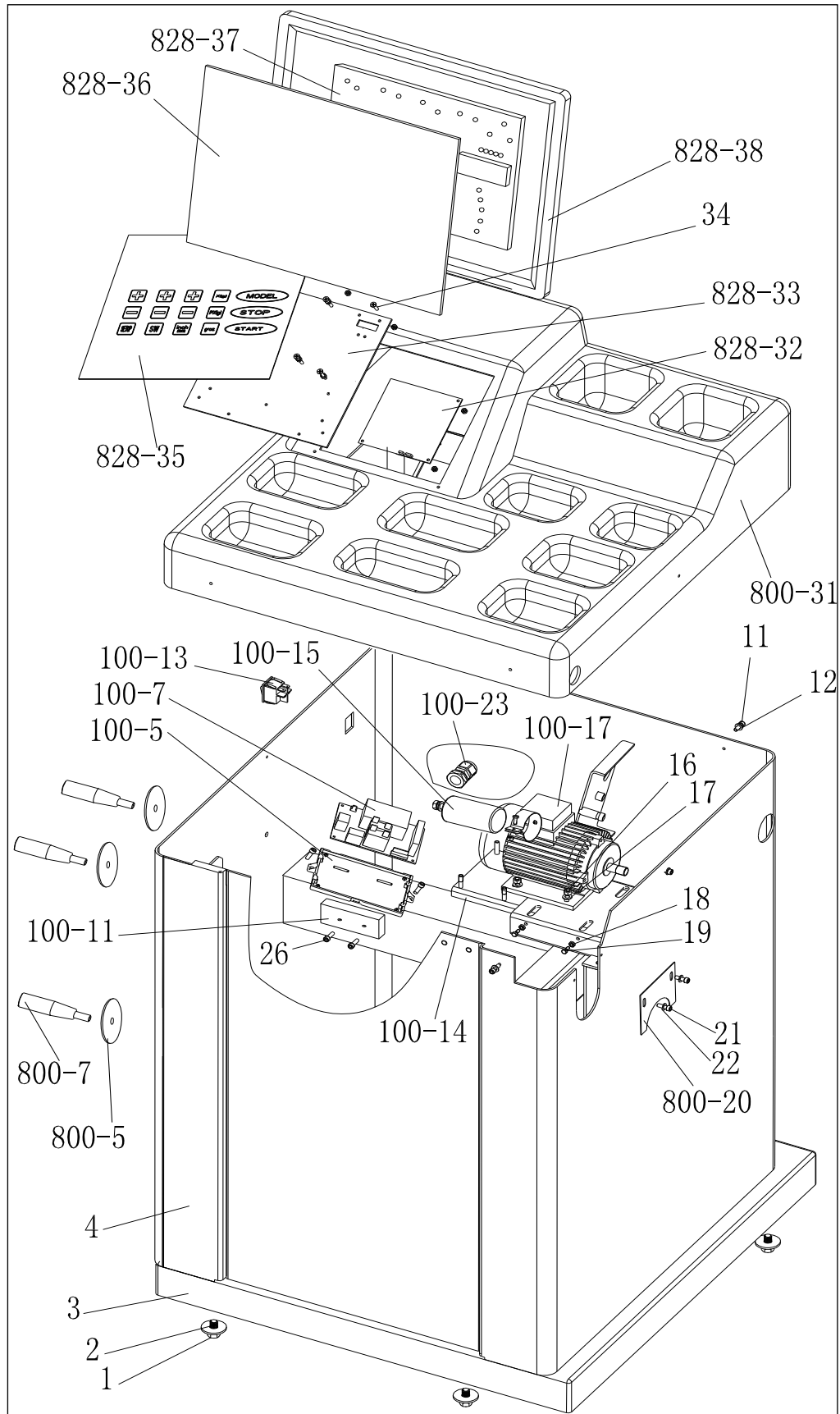
Når balancer viser antydning af fejl, kan følge konsultere nedenstående liste for at fjerne den ulejlighed:

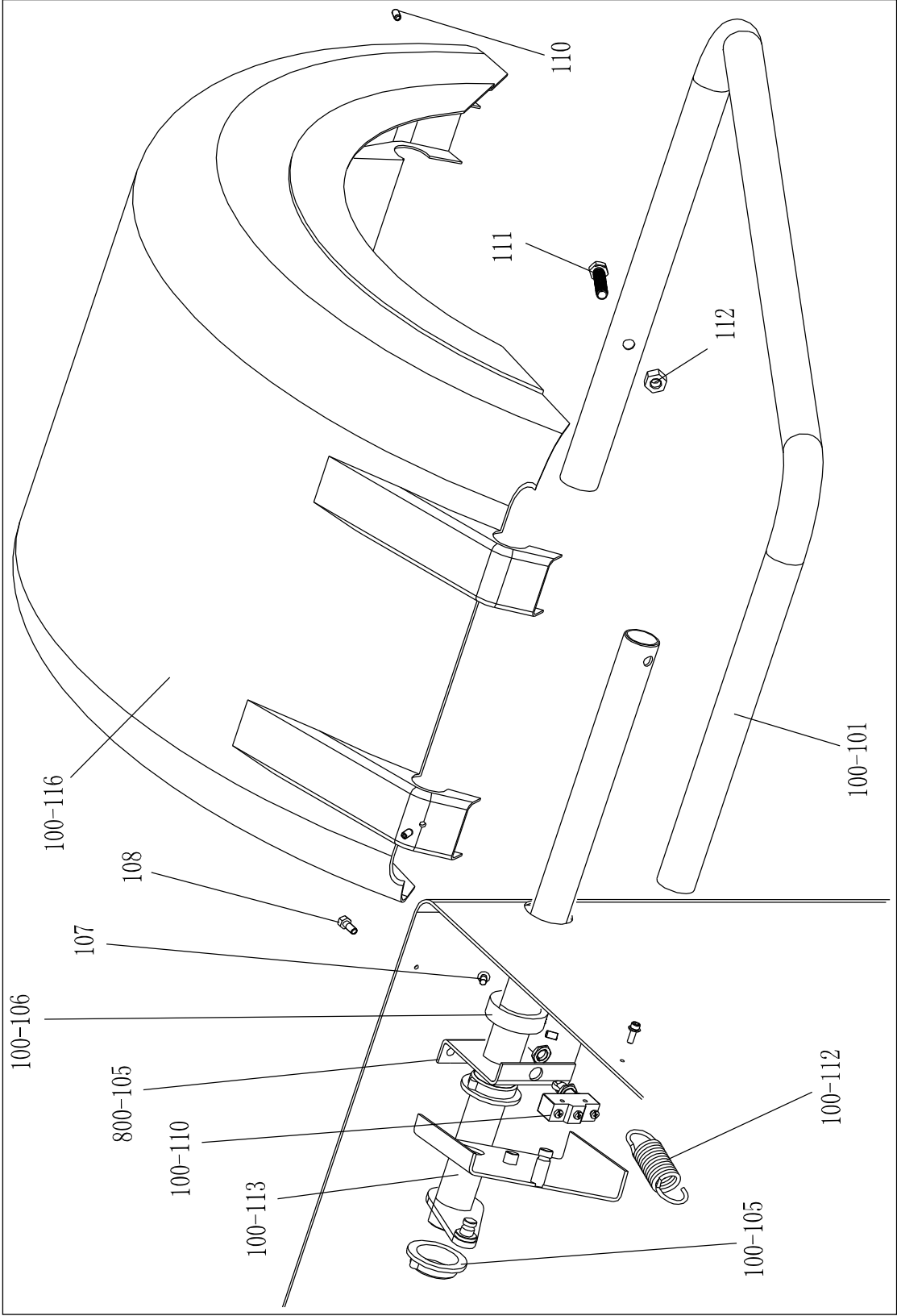
Kode	Betydning	Årsager	Afhjælpe
Err 1	Hovedakselen rotere ikke eller har ikke noget signal	1. Potor fejl 2. Position følerfejl 3. Strømforsynings print fejl 4. Motherboard fejl 5. Strømforsyning defekt	1. Udskift motor 2. Udskift positionssensor 3. Udskift strømforsyningsprint 4. Udskift Motherboard 5. Udskift kabelforbindelser
Err 2	Rotationen er lavere end 60r/min	1. Positionssensor fejl 2. Ikke korrekt type hjul, for lav vægt 3. Motor fejl 4. Drivrem for løs eller for stram 5. Motherboard fejl	1. Justere positionssensor 2. Prøv et andet hjul 3. Udskift motor 4. Justere drivremmen 5. Udskift motherboard
Err 3	Fejlberegning	1. For høj ubalance	1. Gentag kalibrering / Udskift motherboard
Err 4	Hovedaksel forkert omdrejnings retning	1. Positionssensor fejl 2. Motherboard fejl	1. Udskift positionssensor 2. Udskift motherboard
Err 5	Sikkerhedsskærm fejl	1. Tryk på START tasten, når sikkerhedsskærm er åben 2. Kontakt til sikkerhedsskærm sidder løst 3. Motherboard fejl	1. Luk sikkerhedsskærmen ind du trykker på START 2. Udskift eller stram kontakt 3. Udskift motherboard
Err 6	Censorsignal / kredsløb ikke fungerer	1. Strømforsyningsprint fejl 2. Motherboard fejl	1. Udskift strømforsyningskort 2. Udskift motherboard
Err 7	Mister hukommelsen	1. Forkert kalibrering 2. Motherboard fejl	1. Gentag kalibrering 2. Udskift motherboard
Err 8	Kalibreringshukommelses fejl	1. 100g ikke påført fælgen, under kalibrering 2. Strømforsyningskort fejl 3. Motherboard fejl 4. Trykføler fejl 5. Strømforsyning defekt	1. Gennemfør en ny kalibrering 2. Udskift strømforsyningsprint 3. Udskift motherboard 4. Udskift tryk sensor 5. Tjek kabelforbindelse

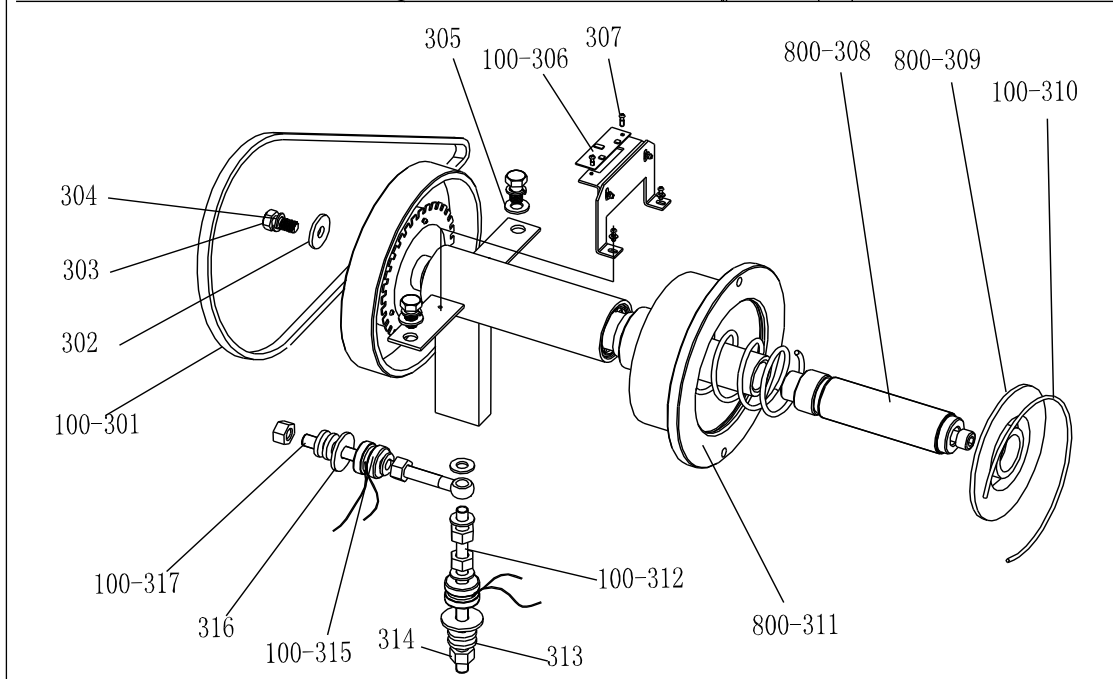
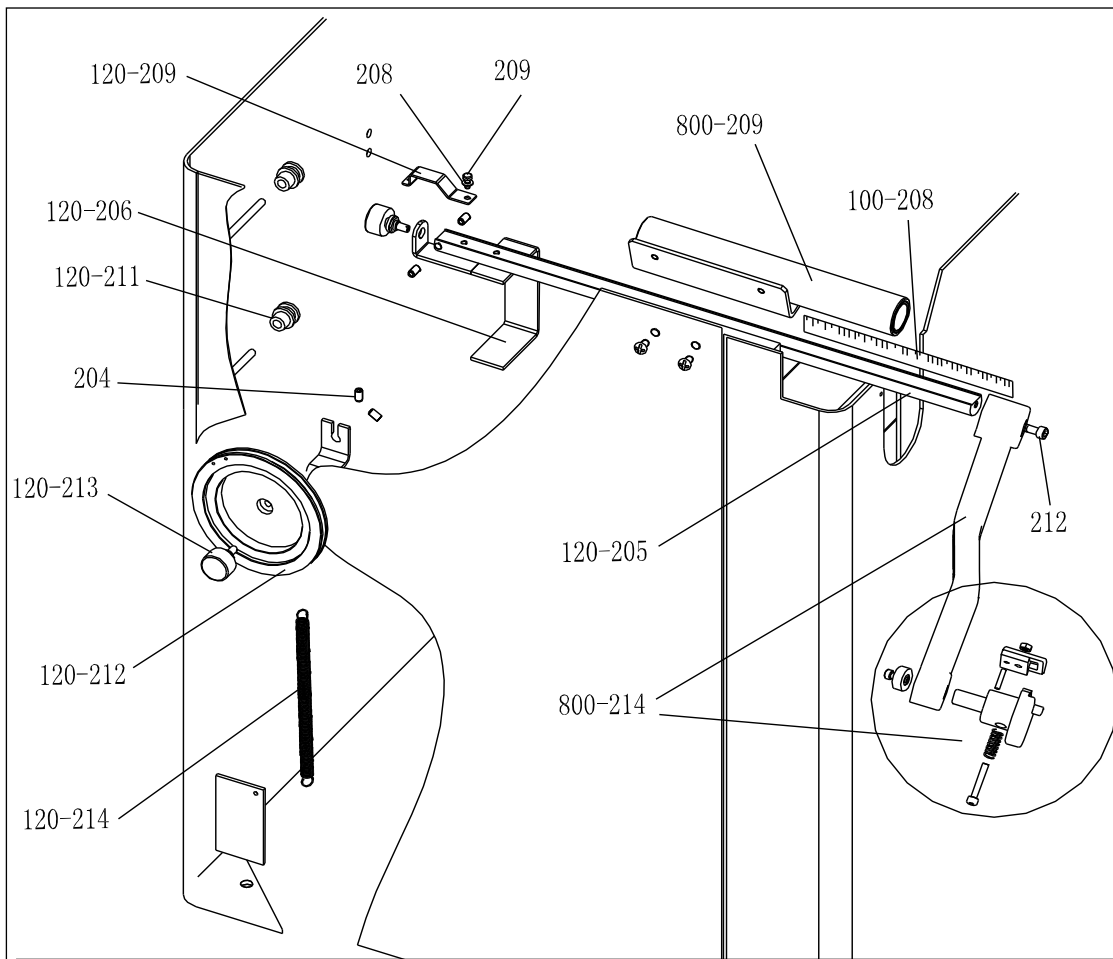
20. Strømforsyning diagram 220 V



21. Reservedels tegninger







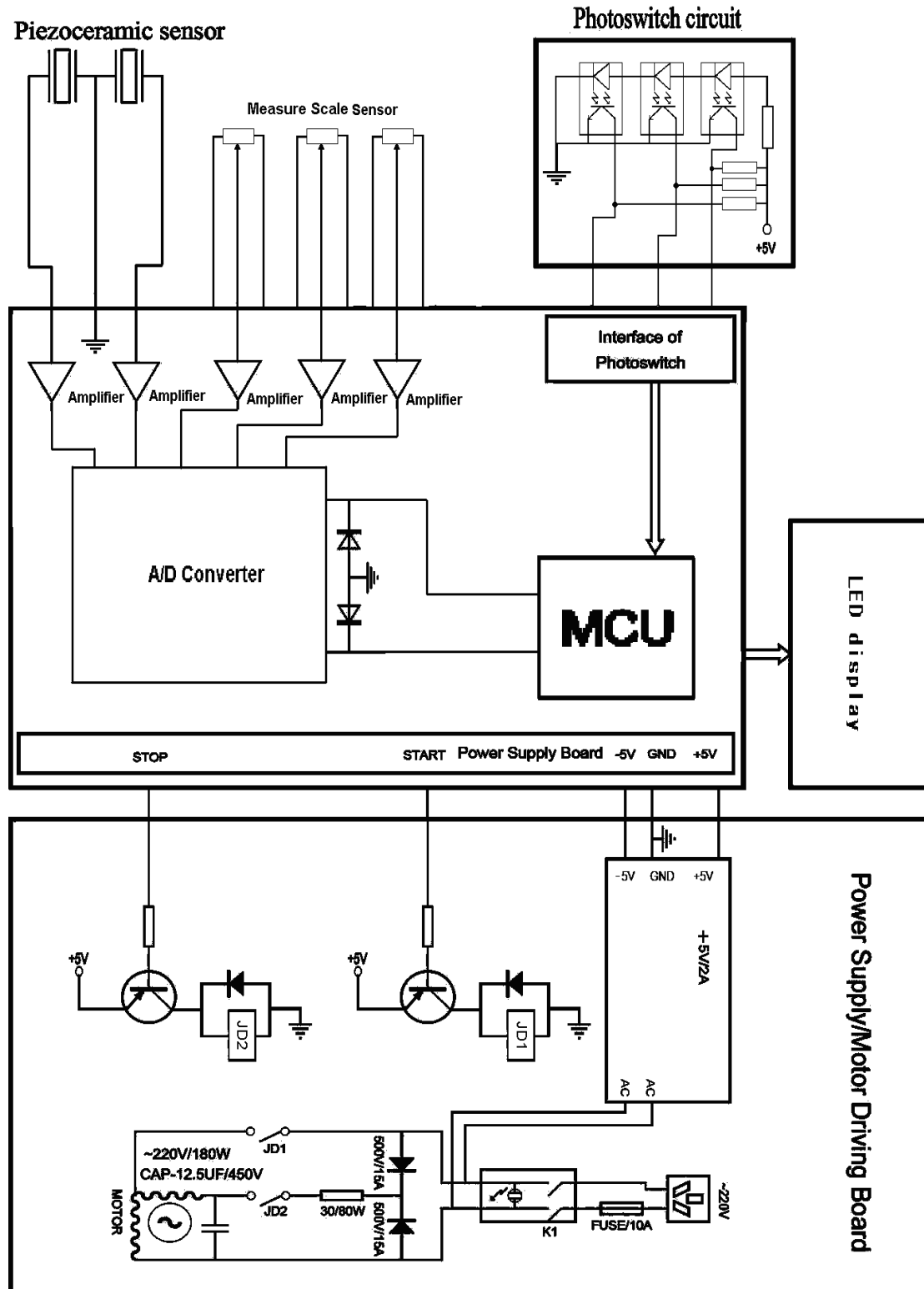
22. Reservedelsliste

Nr.	Kode	Beskrivelse	Q	No.	Kode	Beskrivelse	Qt
1	B-014-100251-0	Skrue	4	107	B-024-060061-0	Skrue	1
2	B-040-103030-1	Skive	2	108	B-010-080201-1	Skrue	2
3	PX-800-020000-0	Base	1	100-116	P-100-200100-0	Skræm	1
4	PX-800-010000-0	Kabinet	1	110	B-007-060081-0	Skrue	3
800-5	P-000-009002-0	ABS Washer	3	111	B-014-100451-0	Skrue	1
800-7	P-000-009000-0	Værktøjs hank	3	112	B-001-100001-0	Mørtik	1
100-13	S-060-000210-0	Afbryder	1	100-101	PX-100-200200-0	Aksel	1
100-23	S-025-000135-0	Kabel låsering	1				
100-14	PX-100-010920-0	Motor justerings enhed	1	120-214	P-120-210000-0	Fjeder	1
11	B-024-050161-1	Skrue	4	120-212	P-120-250000-0	Wire hjul	1
12	B-040-050000-1	Skive	4	120-213	S-132-000010-0	Gauge sensor	2
100-15	S-063-002000-0	Kondensator	1	204	B-007-060081-0	Skrue	5
100-17	S-051-230020-0	Motor	1	120-211	PZ-120-260000-0	Hjul	2
16	B-004-060001-1	Møtrik	4	120-206	PX-120-240000-0	Vægt	1
17	B-040-061412-1	Skive	4	120-209	PX-120-230000-0	Krog	1
18	B-004-050001-1	Møtrik	2	208	B-040-050000-1	Skrive	1
19	B-014-050351-1	Skrue	2	209	B-024-050161-1	Skrue	1
800-20	PX-100-110000-0	Plade	1	800-209	PX-820-570000-0	Gauge beslag	1
21	B-024-050061-0	Skrue	2	212	B-010-060161-0	Skrue	1
22	B-040-050000-1	Skive	2	120-205	PZ-120-090000-0	Fælg måler	1
100-7	PZ-000-020822-0	Power panel	1	800-214	P-828-160100-0	Handle Bar	1
100-5	P-100-120000-0	Elektrisk support panel	1				
26	B-024-050251-0	Skrue	2	100-301	S-042-000380-0	Rem	1
100-11	D-010-100300-1	Modstanf	1	302	B-040-103030-1	Skive	1
800-31	P-800-190000-0	Låsering	1	303	B-014-100251-0	Skrue	3
828-32	PZ-000-010829-0	Hoved panel	1	304	B-050-100000-0	Skive	3
828-33	PX-830-100000-0	Nøgle plade	1	305	B-040-102020-1	Skive	6
34	B-017-030251-0	Skrue	8	100-306	PZ-000-040100-0	Position Måler panel	1
828-35	S-115-008290-0	Hoved panel	1	307	B-024-030061-0	Skrue	4
828-36	S-135-101829-5	Display	1	800-308		Tråd/line	1
828-37	PZ-000-010829-5	Display	1	800-309	P-100-420000-0	Plastiklåg	1
828-38	S-135-101500-0	Display boks	1	100-310	P-100-340000-0	Fjeder	1
100-112	P-100-210000-0	Fjeder	1	800-311	S-100-000800-0	Hoved aksel	1
100-105	P-800-180000-0	Skede	2	100-312	P-100-080000-0	Skrue	1
100-113	PX-800-040000-0	Aksel	1	313	B-048-102330-1	Skive	4
100-110	S-060-000400-0	Micro kontakt	1	314	B-004-100001-2	Møtrik	5
800-105	PX-100-200200-0	Aksel holder	1	100-315	S-131-000010-0	Sensor	2
				316	B-040-124030-1	Skive	2

22.1 Tilbehørs liste

KODE	Artiklen	Antal	FOTO
1:S-100-036000-1	1# Konus	1	 1: ϕ 36 2: ϕ 40
2:S-100-040000-1			
1:S-100-036000-2	2# Konus	1	 1: ϕ 36 2: ϕ 40
2:S-100-040000-2			
1:S-100-036000-3	3# Konus	1	 1: ϕ 36 2: ϕ 40
2:S-100-040000-3			
1:S-100-036000-4	4# Konus	1	 1: ϕ 36 2: ϕ 40
2:S-100-040000-4			
1:P-005-100000-0	Kvik spænde møtrik	1	 1: ϕ 36 2: ϕ 40
2:P-005-100040-0			
1:P-100-400000-0	Hovedaksel	1	 1: Tr36  2: Tr40
2:P-828-400000-0			
Y-032-020820-0	Manual	1	
PX-100-200400-0	Skruenøgle	1	
S-105-000080-0	Unbrakonøgle	1	
S-105-000060-0	Unbrakonøgle	1	
S-110-001000-0	100G afbalanceringsklods	1	
P-000-001-008-0	Fælg bredde måler	1	
S-108-000010-0	Tang	1	
P-100-490000-0	Plastikkop (til kvik spænde møtrik)	1	
P-000-001002-0	Gummibeskyttelse til Plastikkop	1	

22.2 System kredsløbsdiagram



23. CE Certifikater

Typetest nummer: CE-C-1208-09-98-03-2A
Udstedelsesdato: 2010.03.12



Typeattest

NAVN OG ADDRESS AF FABRIKANTEN: Shanghai Balance Automotive Equipment Co.,Ltd
Xinghuang Industry Zone, Anting Country, Jiading District, Shanghai, Kina

VAREBESKRIVELSE: Hjul balancer

TYPE OG MODEL: U-100,U-108,U-130,U-150,U-500,U-520,U-800,
U-820,U-822,U-828,U-830,U-850,U-860,U870,U-880

GÆLDENDE STANDARD: EN60204-1:2006+A1:2009
Elektrisk udstyr af industrimaskiner

GÆLDENDE EF DIREKTIV: 2006/42/EF Maskindirektiv

TEKNISK DOKUMENTATION(TCF) REFERENCENUMMER: CE-C-1206-09-98-03

På grundlag af frivillige vurdering af vareprøve og tekniske fil, bekræfter vi, at ovennævnte produkt opfylder kravene i EF-direktiver

Fabrikanten har ansvaret for at sikre, at alle serielle fremstilling af produktet er i overensstemmelse med beskrivelsen af stikprøven afleveres til bedømmelse og udførligt beskrevet i den tekniske dokumentation.

CCQS UK Ltd.
Suite B, Regal Court
112 London Road, Headington,
Oxford, OX3 9AW, UK
Tel: +0044 01865 741105
Fax: +0044 01865 423893
Email: info@ccqsuk.com

GODKENDT/UNDERSKREVET AF
PRÆSIDENT CCQS UK LTD

UDSTEDELSESDATO: 12. Mar.2010



Certificate No.: CE-C-1208-09-98-03-2A

Date of Issue: 2010.03.12



CERTIFICATE OF CONFORMITY

**NAME AND ADDRESS OF
THE MANUFACTURER:**

PRODUCT DESCRIPTION: Wheel Balancer
TYPE AND MODEL: U-100, U-108, U-120, U-130, U-150, U-500, U-520, U-800,
U-820, U-822, U-828, U-830, U-850, U-860, U-870, U-880

APPLICABLE STANDARD: EN60204-1:2006+A1: 2009
Electrical Equipment of Industrial machines

**APPLICABLE EC
DIRECTIVE:** 2006/42/EC Machinery Directive

**TECHNICAL FILE (TCF)
REFERENCE NUMBER:** CE-C-1208-09-98-03

Based on the voluntary assessment of the product sample and technical file, we certify that the above-mentioned product meets the requirements of the EC directives.

The manufacturer has the responsibility for ensuring that all serial manufacture of the product is in compliance with the specification of the sample submitted for assessment and detailed in the technical file.

CCQS UK Ltd.
Suite B, Regal Court
112 London Road, Headington,
Oxford, OX3 9AW, UK
Tel: +0044 01865 741105
Fax: +0044 01865 423893
Email: info@ccqsuk.com


APPROVED / SIGNED BY PRESIDENT
CCQS UK LTD

DATE OF ISSUE: 12th Mar. 2010

